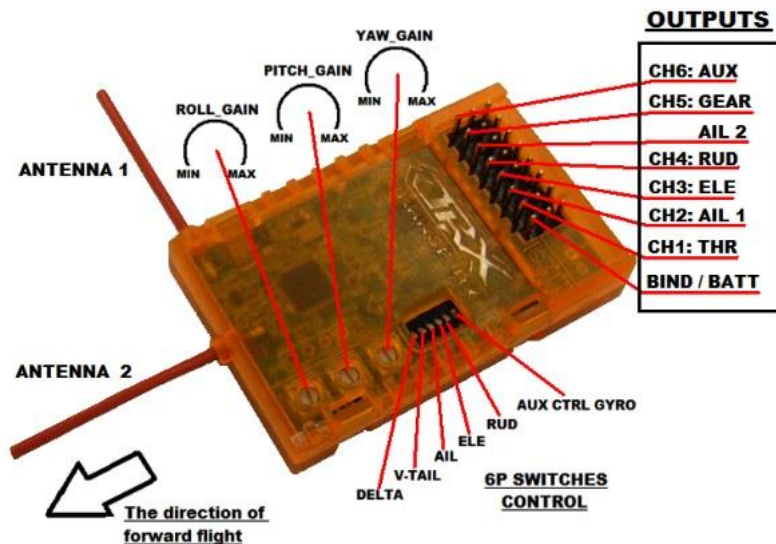


OrangeRX 3Achse Flight Stabilizer V3 mit Spektrum / JR DSM2 Kompatibel 6Ch 2.4GHz Empfänger (V tail / Delta / AUX)

Layout:



Der neue RX 3S OrangeRX Flight Stabilizer V 3 mit Spektrum / JR DSM2 Kompatibel 6Ch 2.4GHz Empfänger fügt Unterstützung für V tail & Delta-Modus Is, es bietet auch eine Remote ON / OFF-Funktion, die gesteuert werden können über Ihre Senders AUX channe.

Mit Hilfe eines einzigen hochpräzise 3-Achsen-MEMS-Kreisel, die 6Ch RX3S OrangeRX Flight Stabilizer V3 mit Spektrum / JR DSM2 Compatiale 2,4 GHz Empfänger ist in der Lage zu stabilisieren Flug auf fast jedem Starrflügelflugzeug! Es bietet zusätzliche Stabilität durch die automatische Korrektur der Quer-, Höhen-und Euter Kanäle im Flug. Dies kompensiert unerwünschte Änderungen im Flugzeug Haltung durch Wind und anderen Faktoren. Kurz gesagt, es macht Ihr Flugzeug viel stabiler im Flug!

Die RX3S V3 mit Spektrum / JR DSM2 Kompatibel 6Ch 2,4 GHz Empfänger ist ideal für diejenigen, die in den windigen Bedingungen zu fliegen, wie es für Windböen, die normalerweise schieben Sie Ihr Modell um würde kompensieren wird neigen. Es ist auch eine ideale Ergänzung zu Ihrem Lieblings-FPV Modell, um es auf der geraden und ebenen während des Fluges zu halten.

Dieses Gerät ist sehr einfach zu installieren und zu verwenden. Die einstellbaren Gain-Einstellungen sind bereits auf 50% mit milden Stabilisierung. Sie können ganz einfach die Verstärkung für jeden Kanal wie gewünscht zu erhöhen oder verringern die Entschädigung für den jeweiligen Kanal (AIL, ELE, RUD)

Features:

- Kann der Stabilisierung Flug auf fast jedem Starrflügelflugzeug (einschließlich V-tail/Delta Modelle)
- Spektrum / JR DSM2 6-Kanal 2,4 GHz Empfänger
- Remote ON / OFF-Funktion, die über den Sender an den AUX-Kanal gesteuert werden
- Unterstützt 3D-Flug, ohne dabei die Stabilität
- Unabhängige Kreiselempfindlichkeit Anpassung für Quer-, Höhen- und Seitenruder
- Einfacher Zugriff Kreisel Umschalter auf der Vorderseite des Geräts
- Kompaktes Design und geringes Gewicht.

Specs:

Größe: 53x34x14mm

Gewicht: 15g

IC: ATMEGA168PA

Gyro: 3Axis MEMS

Empfänger: Spektrum / JR DSM2 kompatibel 2,4 GHz 6-Kanal

Eingangsspannung: 4.8/6.0V

Signal vom Receiver: 1520us

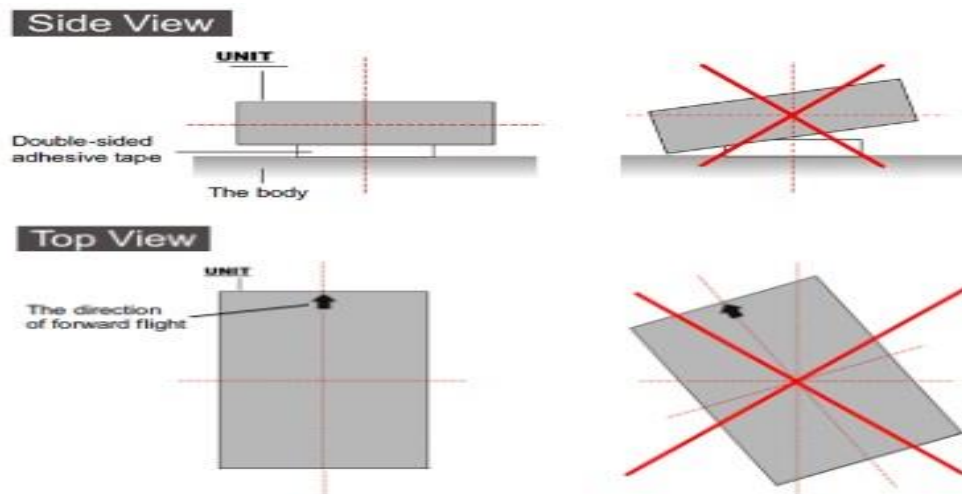
Signal zum Servo: 1520us

Montage !!!WICHTIG!!!

Achten Sie auf ordnungsgemäße doppelseitigen Klebeband für die Installation zu verwenden, um Vibrationen des Gerätes zu minimieren. Fest fix the unit in die Mitte des Rumpfes so nah wie möglich an der CG Punkt.

Auch sicher sein, um das Gerät in der richtigen Ausrichtung montieren (Antenne 2 nach vorne, nach hinten polige Buchsen).

Fehlerhafte oder nachlässige Installation schaden könnte die Leistung oder sogar zu einem Ratingagenturen.



Binding

Stecken Sie den Stecker in BIND bind / BATT-Anschluss. Schalten Sie dann am Gerät, LED 1 blinkt und zeigt diese Einheit ist in bind-Modus und bereit für die Bindung an den Sender. Überprüfen Sie Ihre TX Handbuch.

Verdrahtung

Schließen Sie die Servos (Querruder, Höhenruder, Seitenruder) auf die Stifte 1 AIL (AIL 2 umgekehrt Richtung AIL 1), ELEV, RUDD entsprechend. Beim Anschluss, sollten Sie die Aufmerksamkeit auf die Farben der Leitungen zahlen Stecker Ging in umgekehrter vermeiden. Die Weiß (oder gelb) Signale Drähte sollten verbunden, die den inneren Stifte auf dem Gerät, die RED (VCC) Kabel an die mittleren Pins, und die schwarzen (GND) Adern an den Pins werden auf der Außenkante des unit.Gyro Gain- Dieses Gerät verfügt über drei Potentiometer, um die Kreiselempfindlichkeit von Roll-, Nick-und Gier-Steuerung. Im Uhrzeigersinn drehen, um die Verstärkung zu erhöhen, oder gegen den Uhrzeigersinn drehen, um zu verringern. Die Einstellung wird sofort wirksam und keine Notwendigkeit, die Macht wieder auf.

[Anmerkung: Zu Ihrer Sicherheit bitte nicht, Einstellen der Verstärkung während Propeller in Bewegung]

Gyro Gain-Einstellung

Dieses Gerät verfügt über drei Potentiometer, um die Kreiselempfindlichkeit von Roll-, Nick-und Gier-Steuerung. Im Uhrzeigersinn drehen, um die Verstärkung zu erhöhen, oder gegen den Uhrzeigersinn drehen, um zu verringern. Die Einstellung wird sofort wirksam und keine Notwendigkeit, die Macht wieder auf.

[Anmerkung: Zu Ihrer Sicherheit bitte nicht, Einstellen der Verstärkung während Propeller in motio]

6P Schalter steuern Set

Kontrolle AUX_CTRL Gyro (1)

Mit diesem Schalter auf der linken Seite (in der Nähe der Pin-Buchsen), wird Gyro-Funktion werden immer ON und AUX_CTRL Steuerung Gyro-Funktion eingeschaltet werden OFF. Wenn dieser Schalter auf der rechten Seite geschaltet wird, wird der Kreisel-Funktion durch den AUX-Signal gesteuert werden. Mit dieser Funktion, die AUX-Signal innerhalb 1.7ms und 2.1ms Zeitraum Gyro-Funktion deaktivieren Mit anderen Worten, jede andere Signalwert aktivieren Sie die Gyro-Funktion.

RUD (2)

Mit diesem Schalter auf der linken Seite (in der Nähe der Pin-Buchsen), wird die Ruderservo im normalen Modus zu arbeiten. Wenn dieser Schalter auf der rechten Seite geschaltet wird, wird das Ruder der Servo in umgekehrter Modus arbeiten.

ELE (3)

Mit diesem Schalter auf der linken Seite (in der Nähe der Pin-Buchsen), wird die Höhenruderservo im normalen Modus zu arbeiten. Wenn dieser Schalter auf der rechten Seite ist eingeschaltet, der Aufzug Servo wird in umgekehrter Modus arbeiten.

AIL (4)

Mit diesem Schalter auf der linken Seite (in der Nähe der Pin-Buchsen), wird die Querruderservo im normalen Modus zu arbeiten. Wenn dieser Schalter auf der rechten Seite geschaltet wird, wird die Querruderservo in umgekehrter Modus arbeiten.

V-Leitwerk (5)

Dieser Schalter wird verwendet, um das Gerät arbeitet in V-Leitwerk Flugzeug-Modus zu wählen. Einfach einschalten den Schalter auf der rechten Seite und der V-Leitwerk-Modus werden selected.LED 2 wird in einem 1sec auf Flash und 1sec AUS-Zyklus.

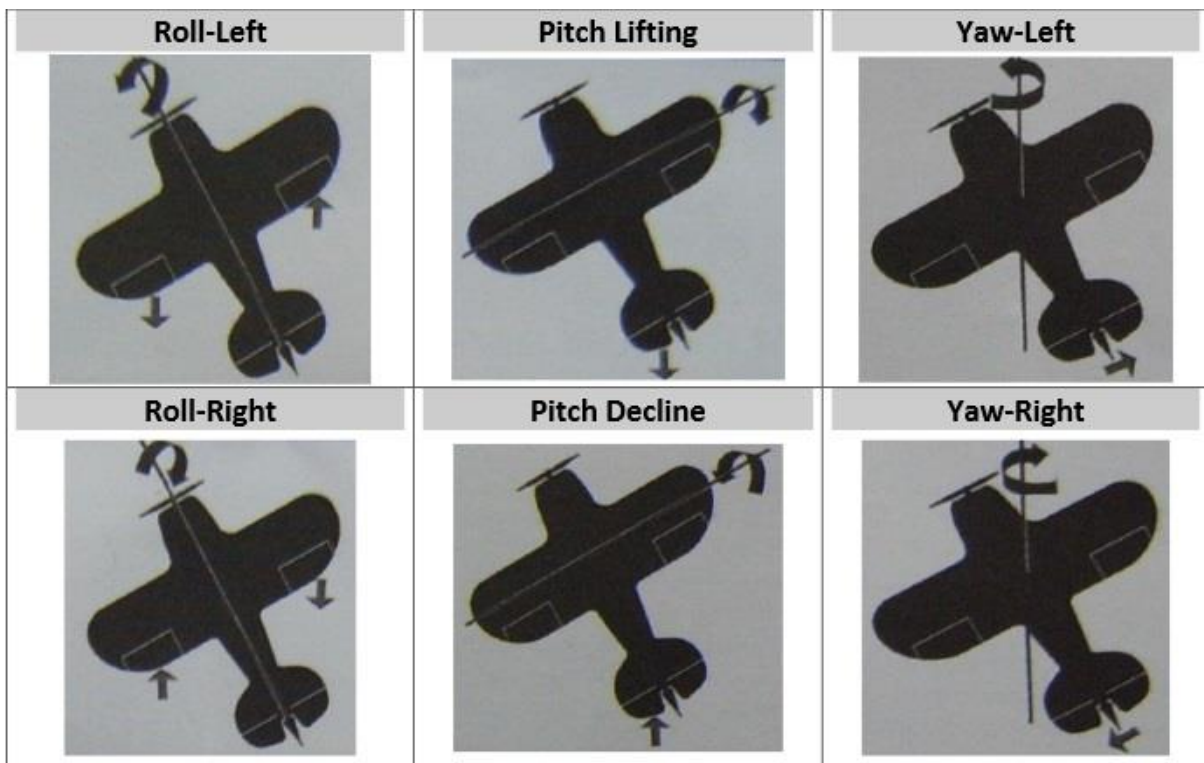
Delta(6)

Dieser Schalter wird verwendet, um das Gerät arbeitet in Delta-Flugzeug-Modus zu wählen. Einfach einschalten den Schalter auf der rechten Seite und der Delta-Modus ausgewählt werden. LED2 blinkt in einem 0,3 s ON und OFF 2.7sec Zyklus.

(Hinweis:. Wenn beide V-Leitwerk und Delta-Schalter ausgewählt werden oder nicht ausgewählt, Gerät im Normal-Modus funktionieren LED 2 leuchtet wird massiv ausgeführt sein.

Beachten Sie für den ersten Gebrauch

1.
Bitte überprüfen Sie sorgfältig die Verbindungsrichtungen jedes Kanals, stellen Sie sicher, dass die Fernbedienung umschalten bleibt AUS, und die DIP-Schalter in die richtige Position.
2.
Überprüfen Sie die Sendersteuerung, um sicherzustellen, dass sie arbeiten.
3.
Prüfen Sie, ob die LED-Anzeige korrekt ist basierend auf dem ausgewählten Flugzeugmuster.
4.
Überprüfen Sie das Ausgangssignal des Senders. Erstens, wenn die Querruder zu überprüfen, Aufzug, und Ruder einwandfrei funktionieren durch den Sender.
5.
Überprüfen Sie den Signalausgang.



Drehen Sie die Roll-Achse und achten Sie auf die linken und rechten Flügel feste Einstellung. Verwenden AIL-Schalter, um die Richtungen eingestellt werden, wenn erforderlich.

Drehen Sie die Pitch-Achse und achten Sie auf die Aufzugs Einstellung Richtung. Verwenden ELE-Schalter, um die Richtung gesetzt, wenn erforderlich.

Drehen Sie die Pitch-Achse und achten Sie auf die Aufzugs Einstellung Richtung. Verwenden ELE-Schalter, um die Richtung gesetzt, wenn erforderlich.

6.

Delta Flügel (Nurflügler) sollte gemischt gesteuert durch Quer-und Höhenrudder, V-Heckflügel sollte mit dem Aufzug und rudder .Transmitter Mischen für Delta / V-Leitwerk gemischt gesteuert werden sollten nicht verwendet werden. Delta / V-tail funktion muss von der 3-Achsen-Flight Stabilizer Board gewählt werden.

7.

Die Empfindlichkeit ist, um die Steuerung Festigkeit des Kreisels im Flugzeug einzustellen. Der höhere der Kreisel dreht im Uhrzeigersinn, desto größer ist die Empfindlichkeit. Normalerweise empfehlen wir Ihnen, die Empfindlichkeit auf 1/2 oder 1/3 einzustellen, und dann stellen Sie ihn leicht nach Bedarf. Wenn Sie die Flugzeug Bammel stark fühlen, stellen Sie die Empfindlichkeit Potentiometer gegen leichte.

**!!!Bitte um Verständnis wegen der super Übersetzung
hoffe aber konnte etwas helfen !!!**

'''

